

SAS Auto'nome

Nouveautés CAROL VL

Version A12.01

Table des matières

I.	Mise à jour de l'application	3
1.	Sur le PC serveur.....	3
2.	Sur les PC esclaves.....	5
II.	Mise à jour du DIP	6
1.	A FAIRE UNE SEULE FOIS PAR PC.....	6
2.	A FAIRE POUR CHAQUE DIP DU CENTRE	6
III.	Mise à jour réglementaire	8
1.	Transfert des contrôles a l'OTC	8
2.	Données renvoyées par l'OTC	8
a.	En cas de panne SIV	8
b.	Données techniques du véhicule	9
3.	Donnée OBFCM	10
4.	Donnée OBD	14

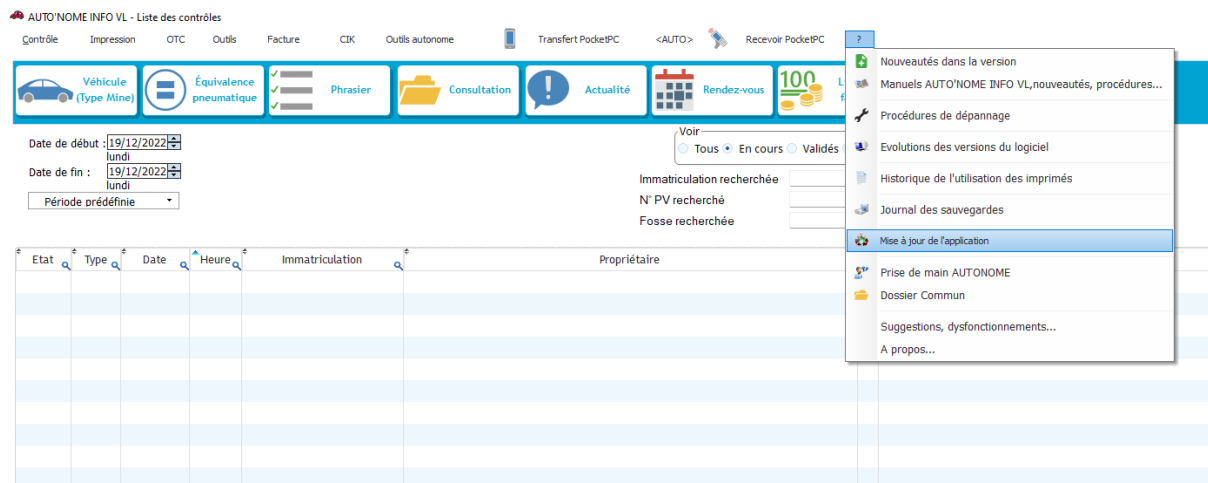
I. Mise à jour de l'application

Eteindre tous les postes de contrôle sauf le PC serveur.

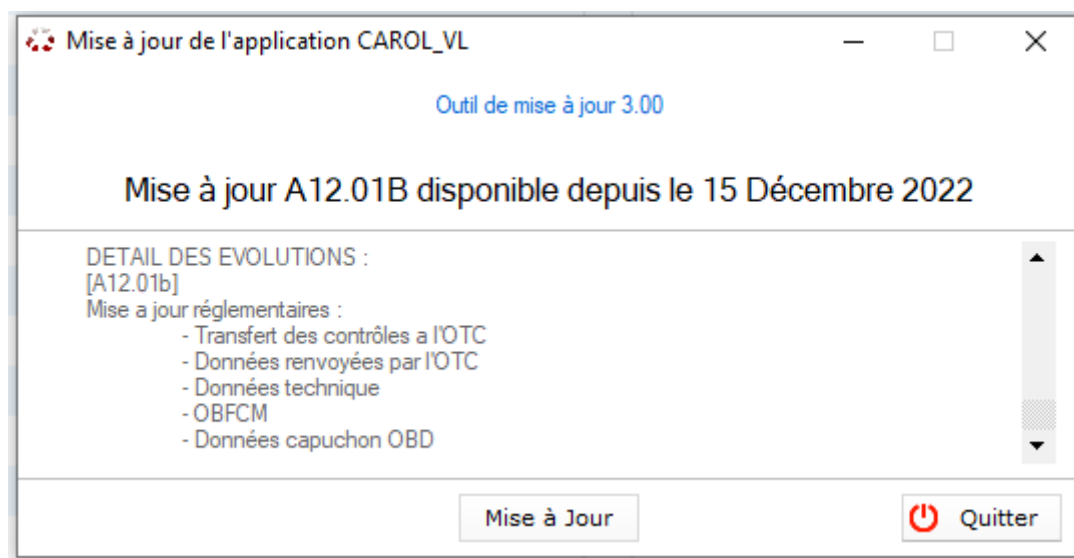
1. Sur le PC serveur

CETTE PROCEDURE N'EST A FAIRE QUE SUR LE POSTE SERVEUR.

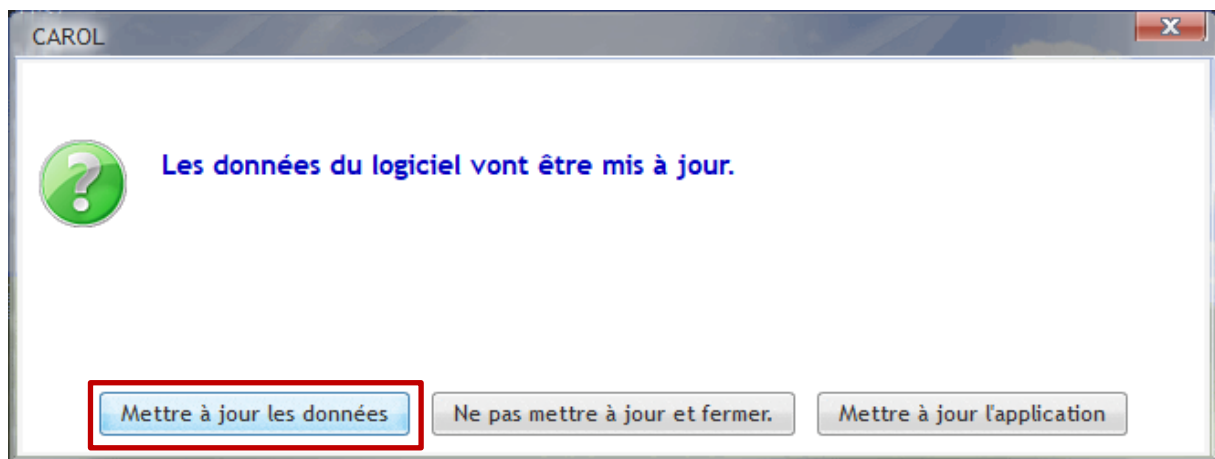
Depuis la liste des contrôles faire « ? » puis « Mise à jour de l'application »



La fenêtre ci-dessous apparaît. Cliquer sur « Mise à jour », puis sur « Quitter » lorsque le téléchargement est fini.



A l'ouverture du logiciel cliquer sur Mettre à jour les données

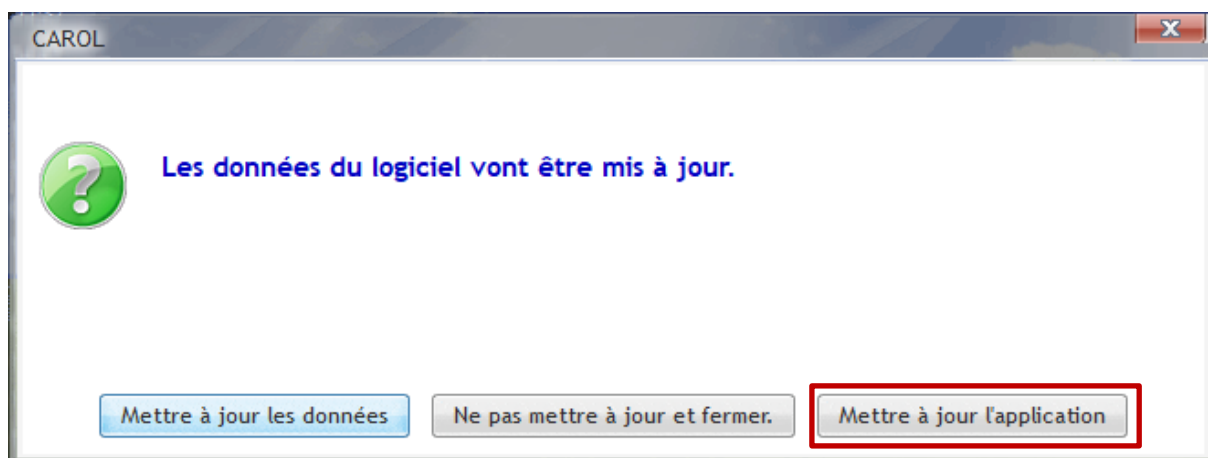


LA MISE A JOUR DES FICHIERS POUVANT ETRE LONGUE MERCI DE NE PAS COUPER TANT QUE L'APPLICATION NE S'EST PAS LANCEE.

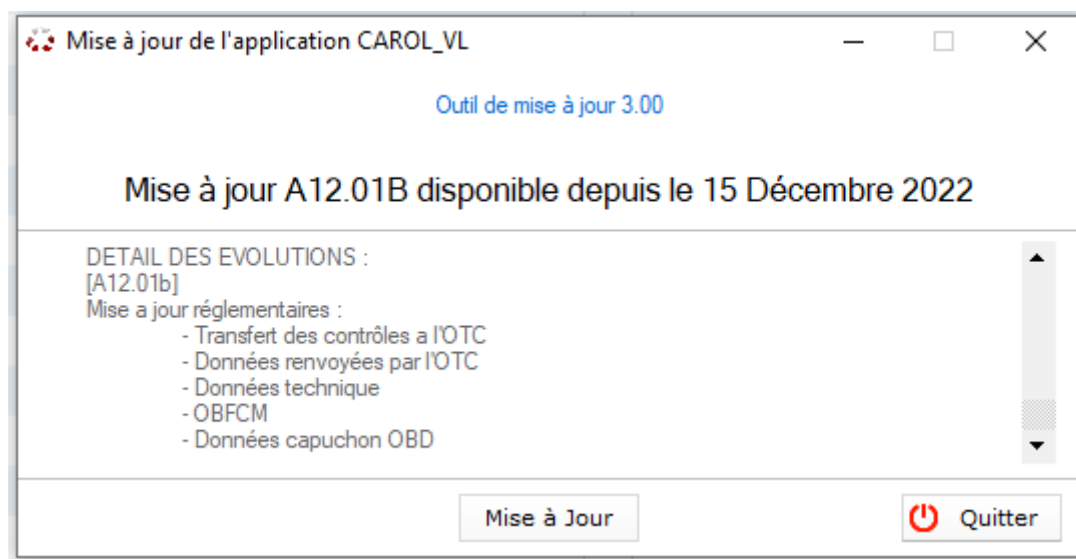
2. Sur les PC esclaves

CETTE PROCEDURE N'EST A FAIRE QUE SUR LES POSTES ESCLAVES.

Lorsque vous allez ouvrir l'application la fenêtre ci-dessous va apparaître il faut cliquer sur « Mettre à jour l'application ».



La fenêtre ci-dessous apparaît. Cliquez sur « Mise à jour », puis sur « Quitter » lorsque le téléchargement est fini.



Le logiciel s'ouvrira normalement une fois la mise à jour fini.

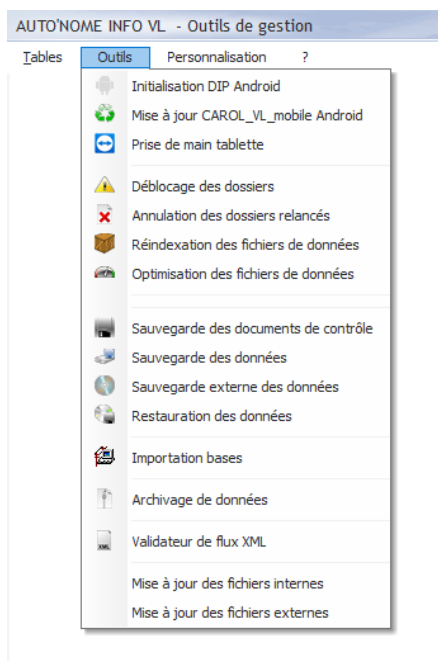
II. Mise à jour du DIP

1. A FAIRE UNE SEULE FOIS PAR PC

Pour mettre à jour le mobile il faut aller dans « **Tables-Outils** »



Puis « **Outil** »/ « **Mise à jours CAROL_VL_Mobile Android** » :



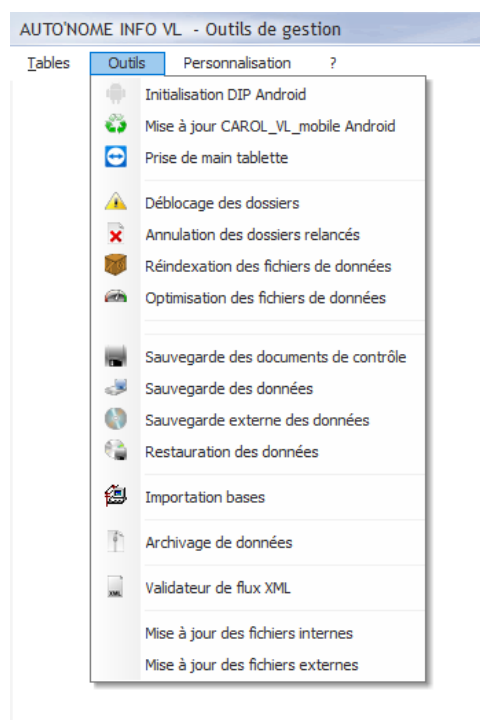
2. A FAIRE POUR CHAQUE DIP DU CENTRE

Aller dans « **Tables-Outils** »



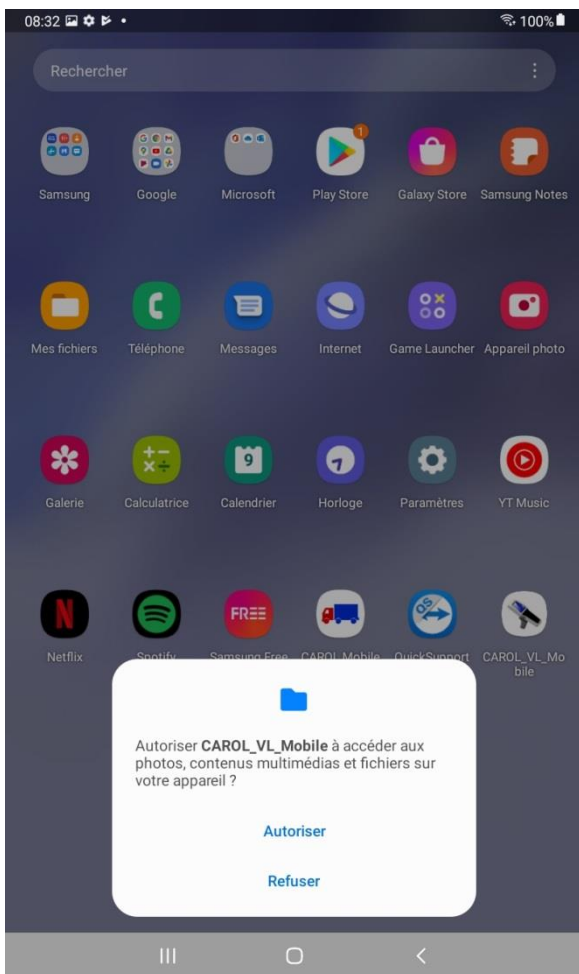
Puis « **Outils** » / « **Initialisation DIP android** » :

Vos TSP Android sont désormais en A12.01

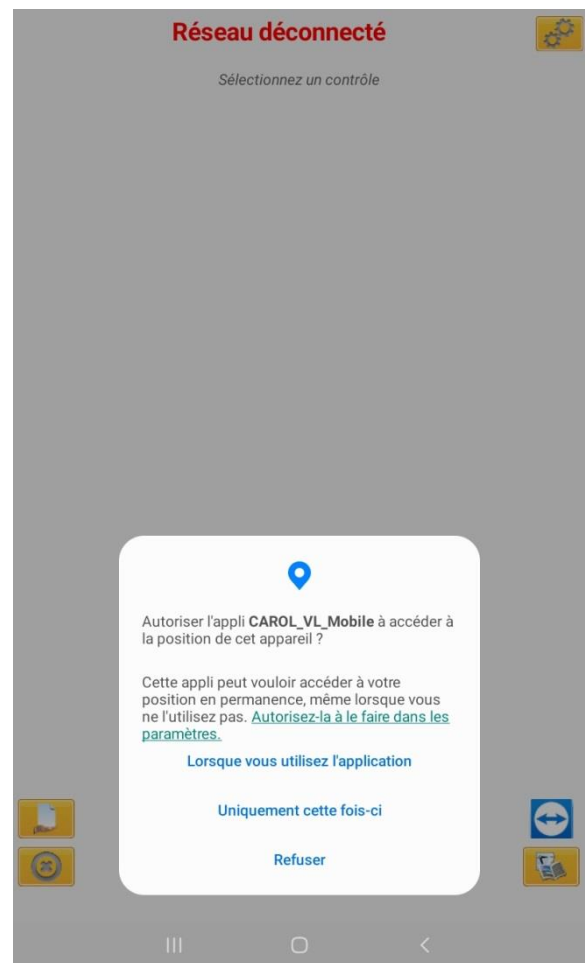


3. SUR LE DIP

Sur les nouvelles versions d'Android des autorisations vont vous être demandé pour lancer l'application. Il faut accepter toutes les autorisations demandées pour que le logiciel fonctionne correctement.



Cliquer sur Autoriser



Cliquer sur Lorsque vous utilisez l'application

III. Mise à jour réglementaire

1. Transfert des contrôles a l'OTC

L'OTC impose désormais le transfert immédiat des contrôles. Avant chaque nouveau contrôle si des contrôles ne sont pas transmis (coupure internet, accès au réseau impossible) le transfert des contrôles restés validés se fera automatiquement.

Si des contrôles de la veille ne sont pas transmis le journal des transferts s'ouvrira automatiquement.

2. Données renvoyées par l'OTC

a. En cas de panne SIV

L'OTC va désormais renvoyer les données du véhicule si le SIV est indisponible, les codes erreurs renvoyés par l'OTC seront donc différents.

En cas de panne SIV le message suivant sera indiqué :

The screenshot shows the 'AUTO'NOME INFO VL - Saisie d'un nouveau contrôle' interface. At the top, there are fields for 'Nature du contrôle', 'Date CTP ou CTC défavorable', 'Prochaine CTP avant le', 'Catégorie internationale (J)', and 'Aide M1, N1'. To the right, under 'Identification du véhicule', there are fields for 'N° d'immatriculation (A)' (displaying 'XX-001-YY') and 'Numero de formule' (displaying '2022AF29874'). A modal dialog box is open in the center, displaying the message: 'Liaison SIV indisponible, données issues de l'OTC.' with an 'OK' button. At the bottom of the interface, there are buttons for 'Imprimer', 'Numéro d'imprimé', 'Numéro de vignette', 'Imprimer la Facture' (with a green checkmark), 'Enregistrer' (with a green checkmark), and 'Fermer' (with a red X).

Ce sont donc les données de l'OTC et non du SIV qui vous seront renvoyées, à partir des données transmises lors du dernier contrôle.

Des erreurs 40, 42 et 43 pourront être renvoyées :

- 40 : Véhicule n'existant pas dans la base OTC (première immatriculation)
- 42 : Non concordance entre l'immatriculation et le numéro de formules
- 43 : Non concordance entre l'immatriculation et la date du certificat d'immatriculation

b. Données techniques du véhicule

Les données techniques actuellement fournies par Autonome seront à terme renvoyées par l'OTC avec les données SIV elles seront visibles dans l'onglet SIV/OTC comme ci-dessous.

AUTO'NOME INFO VL - Modification d'un contrôle

Nature du contrôle
CT Taxi ou transport avec chauffeur

Date CTP ou CTC défavorable : Prochaine CTP avant le : / /

Catégorie internationale (2)
M1 Aide M1, N1

Identification du véhicule
N° d'immatriculation (A) XX-004-YY

Numero de formule 2021FX23358

N° de série CI (E) VF1RFB00768353569 17

Tarif TTC 0,00 €

Véhicule Documents Facture Défaillances et observations Mesures Informations SIV/OTC Base technique Evénements

Données techniques :

- Kilométrage Relevé 3 du 20/05/2026 : 1500 Km (Centre : S999F999)
- Date de validité du contrôle : 19/05/2028
- Kilométrage Relevé 4 du 20/05/2026 : 50000 Km (Centre : S000D210)
- Date de validité du contrôle : 19/07/2026
- Date de réception du véhicule : 16/12/2020
- Emplacement essieu moteur : Avant
- Alimentation : moteur suralimenté
- Présence de pots catalytiques :
- Monts pneumatiques homologués : 195/65R15(91H),205/50R17(93V),205/55R16(91H),225/40R18(92V)
- Vitesse max : 190
- Présence assistance de direction : oui
- Type assistance de direction : électrique
- Type de frein de secours : indépendance des circuits
- Type de frein de stationnement : manuel sur les roues arrière
- Présence suspension pilotée :
- Présence vanne EGR : oui
- Présence piège à particules : oui
- Présence OBD : oui
- Présence autre dispositif anti-pollution :
- Emplacement plaque constructeur : MONTANT DE PORTE ARRIERE DROITE
- Emplacement frappe à froid : MONTANT DE PORTE AVANT DROITE
- Valeur du coefficient d'absorption : 0.51
- Nombre d'essieux : 2
- Voie mini essieu 1 : 1574
- Voie maxi essieu 1 : 1596
- Voie mini essieu 2 : 1577
- Voie maxi essieu 2 : 1599
- Empattement mini : 2712
- Empattement maxi : 2712
- Longueur mini : 4626
- Longueur max : 4626
- Largeur mini : 1814
- Largeur maxi : 1814
- Hauteur mini : 1441
- Emplacement des batteries de traction :
- Présence ECALL : non requis

Imprimer Numéro d'imprimé Numéro de vignette Imprimer la Facture Enregistrer Fermer

3. Donnée OBFCM

A partir du 20 mai 2023, lorsque le véhicule contrôlé est concerné par l'OBFCM le logiciel affiche le message suivant :

The screenshot shows the 'AUTO'NOME INFO VL - Modification d'un contrôle' window. A modal dialog box is open with the question: "Le propriétaire a-t-il fourni le document de refus dûment complété?". The dialog has two buttons: "Oui" and "Non".

The background interface includes the following elements:

- Nature du contrôle:** CT Taxi ou transport avec chauffeur
- Identification du véhicule:** N° d'immatriculation (A) XX-004-YY, Numero de formule 2021FX23358
- Catégorie internationale (1):** M1, Aide M1, N1
- Tarif TTC:** 65,00 €
- Navigation:** Véhicule, Documents, Facture, Défaillances et observations, Mesures, Informations, SIV/OTC, Base technique, Evénements
- Form fields:** Nom du contrôleur (CONTROLEUR AUTONOME), N° d'agrément du contrôleur (042Z1137), Habilitation du contrôleur (G), Numéro de la plaque constructeur (0), Numéro de frappe à froid (0), Nb places réel (0), Numéro de fosse, Relevé du compteur kilométrique
- Zoom défaillances:** (Icon)
- Sanction Legend:** *Sanction : A = Défaillance non soumise à contre-visite, S = Défaillance soumise à contre-visite, R = Défaillance critique
- Statistics:** Nombre de défaillances (0), Nombre d'observations et d'info. complémentaires (0), Nombre de défaillances critiques (0), Nombre de défaillances mineures (0), Nombre de défaillances majeures (0)
- Buttons:** Imprimer, Numéro d'imprimé, Numéro de vignette, Imprimer la Facture, Enregistrer, Fermer

Si la réponse est oui les données ne seront ni lues par les appareils ni transmises.

Si la réponse est non, à l'impression du contrôle, le document ci-dessous sera imprimé.

DONNEES RELATIVES A LA CONSOMATION DE CARBURANT ET D'ENERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION REELES

Date du relevé : 21/10/2022 17:18

Immatriculation du véhicule : XX-004-YY

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)	Sans objet	VF1RFB00768353569
Consommation totale de carburant (durée de vie)	l	12345.00
Distance parcourue (durée de vie)	km	12345678.0
Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)	km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)	km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)	km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)	kWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ETRE FOURNI, LE CENTE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNEES.

DONNEES RELATIVES A LA CONSOMATION DE CARBURANT ET D'ENERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION REELES

Date du relevé : 21/10/2022 17:18

Immatriculation du véhicule : XX-004-YY

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)	Sans objet	VF1RFB00768353569
Consommation totale de carburant (durée de vie)	l	12345.00
Distance parcourue (durée de vie)	km	12345678.0
Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)	km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)	km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)	km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)	kWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

**IMPORTANT : AUCUN DUPLICATAT DE CE DOCUMENT NE POURRA ETRE FOURNI, LE
CENTE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNEES.**

Attention une fois la validation de l'impression faite les données seront supprimées il ne sera donc plus possible d'imprimer ce document.

4. Donnée OBD

Les données capuchons vont remonter les messages suivant pourront vous être affichés :

